

R22DF	MEMÓRIA DE REUNIÃO	Versão 1.0
		Data de Impressão: 19/05/2005 14:02

Local: Bar Marujo (Rodízio: Edson)	Elaborado por: Paulo Eduardo P. Boni
Horário Início: 19h20	Horário Fim: 21h30 Data: 11/05/2005

Participantes	Barco
1. José Rocha Neto	Pipa
2. Sheila Voos	Pipa
3. Roberto Almendra	Tamanco
4. Flávio Pimentel	Grumari V
5. Roberto Tenório	Grumari V
6. Edson Moraes	Edson e Alda
7. Marcelo Affonso	C'est la vie
8. Paulo Eduardo P. Boni	Pantanal MT
9. Carlos Eduardo Almeida	Mareta

PAUTA	
Item	Descrição
01	Distribuição dos adesivos
02	Notícias da classe
03	Notícias do Campeonato Brasileiro
04	DF de Ranger 22
05	Centro Brasileiro de R22

DESENVOLVIMENTO / DEFINIÇÕES	
Item	Descrição
01	<p>O Capitão da Flotilha, Rocha, distribuiu os adesivos em comemoração aos 25 anos da Classe Ranger 22 para os comandantes presentes, sendo 2 para cada barco. Os seguintes barcos receberam os adesivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Pipa o Tamanco o Grumari V o Edson e Alda o C'est la vie o Pantanal MT o Mareta o Traffic, entregue ao Comandante Roberto Almendra (Tamanco). <p>Foi entregue um adesivo para cada um dos seguintes clubes: CMIC, ICB, AAB e CAer. Rocha registrou que sobraram algumas unidades, que ficarão sob sua guarda para serem entregues a outros barcos que porventura entrem na flotilha ou alguma cortesia interessante para a Classe.</p>
02	O Capitão da Flotilha, Rocha, informou os novos membros da Comodoria da ABCR22.

Rubricas:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

- 03** O Comandante Flávio Pimentel (Grumari V) colocou sua imensa satisfação em velejar no Rio de Janeiro, dizendo que é muito bom correr regatas com 26 barcos praticamente iguais e comentou os dias de regatas. Ao final, fez questão de salientar que o próximo campeonato será sediado pelo Clube Naval Charitas e que este clube pretende colocar à disposição transporte de ida e volta para barcos de Brasília.
- O Comandante José Rocha (Pipa), também colocou sua satisfação e acrescentou que os representantes do DF fizeram bonito no Brasileiro, salientando a participação da tripulação do GrumariV e da rangerista Sheila Voos (Pipa), como timoneira de uma tripulação exclusivamente feminina. Colocou, ainda, que o Clube Naval Charitas colocará o Hotel do clube à disposição, sem custos, aos rangeristas de Brasília que forem correr o Brasileiro 2006 de R22.

Rubricas:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

- 04** Para o DF de Ranger 22 foram definidos os seguintes pontos para a instrução de regata:
- Número de Regatas:
Foi definido, por unanimidade, que serão 8 (oito) regatas programadas, sendo que deverá haver, no mínimo, 4 (quatro) regatas para validar o campeonato.
 - Número de Descartes:
Para o número de descarte, surgiram 3 (três) propostas:
A) Havendo 5 (cinco) ou 6 (seis) regatas, 1 (um) descarte. Havendo 7 (sete) ou 8 (oito) regatas, 2 (dois) descartes → 4 (quatro) votos.
B) Havendo 5 (cinco), 6 (seis) ou 7 (sete) regatas, 1 (um) descarte. Havendo 8 (oito) regatas, 2 (dois) descartes → 3 (três) votos.
C) A) Havendo 5 (cinco), 6 (seis), 7 (sete) ou 8 (oito) regatas, 1 (um) descarte → 0 (zero) votos.

Com 4 (quatro) votos, foi eleita a proposta A, havendo 5 (cinco) ou 6 (seis) regatas, 1 (um) descarte. Havendo 7 (sete) ou 8 (oito) regatas, 2 (dois) descartes.
 - Máximo de regatas por dia:
Para o máximo de regatas por dia, surgiram 3 (três) propostas:
A) Máximo de 3 (três) regatas por dia, sendo sábado ou domingo → 1 (um) voto.
B) Máximo de 2 (duas) regatas no sábado e máximo de 3 (três) regatas no domingo → 5 (cinco) votos.
C) Máximo de 2 (duas) regatas por dia, sendo sábado ou domingo → 1 (um) voto.

Com 5 (cinco) votos, foi eleita a proposta B, sendo o máximo de 2 (duas) regatas no sábado e o máximo de 3 (três) regatas no domingo.
 - Horário das largadas das primeiras regatas de cada dia:
Para o horário das largadas das primeiras regatas de cada dia, surgiram 2 (duas) propostas:
A) Aos sábados, primeira largada às 13h30 e aos domingos, primeira largada às 10h → 3 (três) votos.
B) Aos sábados, primeira largada às 14h e aos domingos, primeira largada às 10h → 4 (quatro) votos.

Com 4 (quatro) votos, foi eleita a proposta B, sendo aos sábados, primeira largada às 14h e aos domingos, primeira largada às 10h.
 - Horário limite para se realizar uma largada:
Para o horário limite para se realizar uma largada, surgiram 2 (duas) propostas para largadas aos sábados e 2 (duas) propostas para largadas aos domingos:

SÁBADOS:
A) 16h30 → 3 (três) votos.
B) 17h → 4 (quatro) votos.

Rubricas:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

DOMINGOS:

- A) 15h → 4 (quatro) votos.
- B) 16h → 3 (três) votos.

Com 4 (quatro) votos, foram eleitas as propostas B para os Sábados e a proposta A para os Domingos, sendo o horário limite para se realizar uma largada: aos sábados, 17h, e aos domingos, 15h .

- Tempo limite para o primeiro colocado completar as regatas:
Para o tempo limite das regatas, surgiram 3 (três) propostas:
 - A) 2h30 → 4 (quatro) votos.
 - B) 3h → 1 (um) voto.
 - C) 2h → 2 (dois) votos.

Com 4 (quatro) votos, foi eleita a proposta A, sendo o tempo limite para o primeiro colocado completar as regatas de 2h30m.

- Tempo limite para os demais competidores chegarem após o primeiro colocado de cada regata cruzar a linha de chegada:
Para o tempo limite das regatas, surgiram 2 (duas) propostas:
 - A) 30 minutos → 4 (quatro) votos.
 - B) 40 minutos → 3 (três) votos.

Com 4 (quatro) votos, foi eleita a proposta A, sendo o tempo limite para os demais competidores chegarem, após o primeiro colocado cruzar a linha de chegada, de 30 (trinta) minutos.

- Regata de Percurso:
Foi definido, por unanimidade, que a oitava regata será de percurso, caso seja a única regata do último domingo do campeonato. Sua largada será às 10h com qualquer condição de tempo e vento.
- Tempos limites da regata de percurso:
Para os tempos limites da regata de percurso, surgiram 2 (duas) propostas:
 - A) 5h para o primeiro colocado cruzar a linha de chegada e após isso mais 1h para os demais competidores → 6 (seis) votos.
 - B) 6h para o primeiro colocado cruzar a linha de chegada e após isso mais 1h para os demais competidores → 1 (um) voto.

Com 6 (seis) votos, foi eleita a proposta A, sendo 5h para o primeiro colocado cruzar a linha de chegada e após isso mais 1h para os demais competidores.

Rubricas:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

05 O Capitão da Flotilha, José Rocha, colocou a importância de definirmos os barcos que serão cedidos aos comandantes de outros estados para o Campeonato Centro-Brasileiro de R22.

O comandante Flávio Pimentel (Grumari V) colocou que isso já havia sido definido em reunião anterior e que o Capitão da Flotilha Rocha poderia conversar individualmente com cada comandante. Colocou, ainda, sobre a importância dos comandantes dos barcos que participarão do Centro-Brasileiro de se filiarem à ABCR22, pagando a taxa de R\$ 60,00, para que a ABCR22 possa, com esse dinheiro, fazer o troféu transitório para o campeonato. Informou que, segundo seu entendimento, obtido na Assembléia da Classe realizada em abril no ICRJ, essa taxa só será utilizada em eventos nacionais e de interesse coletivo e que qualquer despesa com campeonatos regionais e/ou estaduais deverão ser custeadas por taxas próprias de cada flotilha.

O Capitão da Flotilha, José Rocha, colocou que acha importante que o veleiro Pantanal MT corra o campeonato com a sua tripulação para incentivar aquela que é uma das poucas tripulações fixas da flotilha.

Por enquanto estão definidos os seguintes barcos que cederão o timão e mais uma vaga:

- C'est la Vie: timoneiro mais 1 (um) baloneiro;
- Mareta: timoneiro mais 1 (um) baloneiro;
- Edson e Alda: timoneiro mais 1 (um) baloneiro. O Comandante Edson colocou que está impossibilitado de fazer certas atividades dentro do barco;
- Traffic (em conversa particular do Comandante Ricardo com o Rocha): timoneiro mais 1 (um) baloneiro.

O Capitão da Flotilha, José Rocha, ligará para os comandantes dos barcos Kauai e Hora Extra para verificar a possibilidade de cederem vagas em suas embarcações.

Rubricas:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.