



INSTRUÇÕES DE REGATA
CAMPEONATO ESTADUAL DA CLASSE Ranger 22'

21, 22 e 28 de novembro de 2020

AUTORIDADE ORGANIZADORA: PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

APOIO: ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE RANGER 22'

APOIO TÉCNICO:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA

FEDERAÇÃO DE VELA DO RIO DE JANEIRO



INSTRUÇÕES DE REGATA

1 REGRAS

- 1.1 O Campeonato será disputado de acordo com as Regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing 2017-2021, aplicando-se as determinações da CBVela e FEVERJ e as Regras da Classe Ranger 22'.
- 1.2 No caso de haver divergências entre este Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2017-2020.
- 1.3 Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem, em todas as regatas.

2 AVISO AOS COMPETIDORES:

- 2.1 Os avisos aos competidores serão realizados mediante postagem em um grupo no aplicativo Whatsapp a ser criado pela organização especificamente para o campeonato.
- 2.2 É necessária a indicação na inscrição de um número de telefone celular com conta no Whatsapp para recebimento dos avisos.
- 2.3 Os avisos aos competidores serão igualmente afixados no quadro de avisos localizado em frente à secretaria Náutica do PCSF. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado em frente à rampa do PCSF.

3 ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4 SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 45 minutos”.

5 PROGRAMAÇÃO:

5.1 Programação

Data	Hora	Atividade
Sábado, 21/11/2020	até às 12:00	Inscrições
	A partir das 12:30	Regatas
Domingo, 22/11/2020	A partir das 13:00	Regatas
Sábado, 28/11/2020	A partir das 13:00	Regatas

5.2 Seis regatas estão programadas, com previsão de até três regatas por dia.

5.3 A primeira regata do Campeonato, programada para o dia 21 de novembro de 2020 será válida para o Grand Prix Jacques Cousteau, também organizado pelo PCSF.

5.4 Não será feito sinal de atenção de nenhuma regata após as 16:00h do dia 22 de novembro de 2020, a não ser que seja necessária uma ou mais regatas para validar o campeonato.

6 BANDEIRAS DE CLASSE:

6.1 A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe R22 em azul.

7 ÁREAS DE REGATAS:

7.1 As regatas serão disputadas na Enseada de Jurujuba, Saco de São Francisco e Baía de Guanabara.

8 PERCURSOS:

8.1 Os diagramas dos percursos estão ilustrados no Anexo I.

8.2 A primeira regata do Campeonato, válida para o GP Jacques Cousteau, será disputada em “percurso”.

8.3 Para as demais regatas da série serão utilizados percursos barlavento/sotavento com 4 ou 5 pernas, a critério da CR.

8.4 A C.R mostrará em um quadro na embarcação de sinalização, antes do sinal de Atenção, qual percurso será utilizado.

9 PARTIDA:

9.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja, no barco da CR a boreste da linha e a marca de partida a bombordo.

9.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4

9.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

9.4 Após um longo retardamento, para alertar aos competidores de que outra regata ou que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de partida será içada com um sinal sonoro por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

10 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

10.1 Para alterar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11 CHEGADA:

11.1 A linha de chegada da primeira regata do Campeonato, válida para o GP Jacques Cousteau, será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja, localizado na torre do PCSF a bombordo da linha e a marca de chegada a boreste.

11.2 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja, no barco da CR a boreste da linha e a marca de chegada a bombordo.

11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

12.1 O tempo limite para a primeira regata será de 180 minutos

12.2 O Tempo objetivo e Limites de tempo para as regatas barlasota serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
---------------------	------------------------	-----------------------

90 minutos	30 minutos	60 minutos
------------	------------	------------

12.3 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 15 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

13 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem, em todas as regatas.

14 PONTUAÇÃO:

14.1 São requeridas 3 (três) regatas completadas para constituir uma série.

14.2 Quando 3 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será o total das suas pontuações nas regatas.

14.3 Quando 4 (quatro) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será o total de suas pontuações nas regatas, excluindo-se seu pior resultado.

15 LOCAL DE PERMANÊNCIA: [SP][NP]

15.1 Solicita-se que os barcos competidores permaneçam na água entre os dias 21 e 22 de novembro de 2020.

15.2 A Organização do Campeonato orienta que os barcos retornem para os seus clubes após as regatas.

15.3 Barcos que eventualmente necessitem permanecer no PCSF deverão fazer uma solicitação ao Clube até a sua inscrição. Dependendo da disponibilidade, o clube poderá oferecer poitas para esse pernoite e transporte para terra das tripulações.

15.4 O acesso por terra dos competidores que não sejam sócios do PCSF deverá ser solicitado com antecedência à Organização. O estacionamento de automóveis estará limitado a um carro por barco e mediante solicitação prévia.

15.5 A permanência nas dependências do PCSF em terra dos competidores que não sejam associados do Clube deverá ser pelo menor tempo possível.

16 PREMIAÇÃO:

16.1 Os resultados das regatas serão divulgados tão logo possível no grupo de comandantes no Whatsapp e no site da Classe, www.ranger22.com.br

16.2 Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral
- 1º ao 3º na Categoria B
- 1º ao 3º na Categoria C

16.3 A classificação em Categorias seguirá o Ranking oficial da Classe Ranger 22 para o segundo semestre de 2020, publicado em www.ranger22.com.br


16.4 NÃO ESTÁ PREVISTA CERIMÔNIA PRESENCIAL DE PREMIAÇÃO. Os prêmios serão oportunamente encaminhados aos respectivos clubes dos competidores pela organização do Campeonato

16.5 NÃO ESTÁ PREVISTA qualquer forma de confraternização presencial em terra antes ou após as regatas.

17 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada

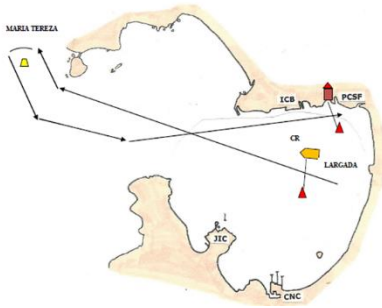
18 MARÉS

21	0204	0.3		28	0115	1.2
	0654	0.9			0758	0.3
SAB	0938	0.8		SAB	1326	1.2
	1156	0.8			2015	0.2
	1502	0.7				
	1826	0.9				
22	0308	0.4		29	0154	1.2
	0809	0.8			0836	0.3
DOM	1006	0.8		DOM	1400	1.2
	1226	0.8			2049	0.1
	1606	0.7				
	1951	0.9				

ANEXO I: PERCURSOS

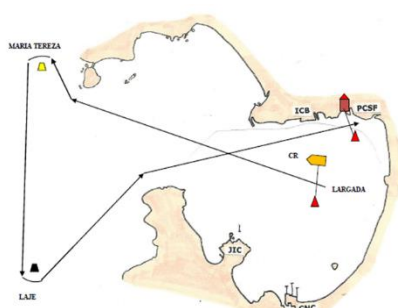
PERCURSO 1:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



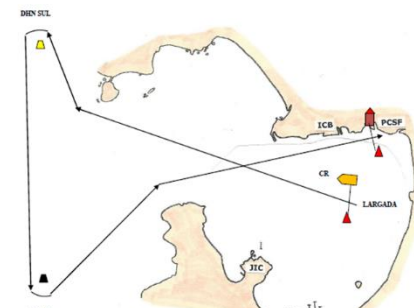
PERCURSO 2:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



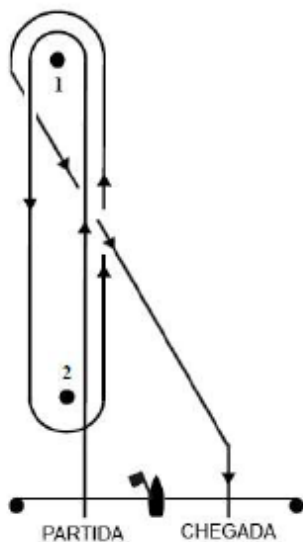
PERCURSO 3:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da DHN sul, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



Percurso 4:

Barlasota 4 pernas



Percurso 5:

Barlasota 5 pernas

